



**Spoločne vytvárame
lepší svet**

**Marketingový
report aktivít
Q1/2025**





Radio



Radio Europa 2.



20s

DĚLKA

18

POČET SPOTŮ

"Každý z nás zanecháva na svete stopu, ale je v našich silách zmazať kúsok tejto stopy. Napríklad tým, že budeme mať kam odovzdať svoje použité pneumatiky na opätovné použitie.

ELTMA umožňuje dať pneumatikám nový život. Jednoducho a bezplatne na viac ako 3 800 miestach. Vytvorte spolu so spoločnosťou ELTMA čistejší svet."

Elektronická komunikácia



Meta (Facebook & Instagram)•



Ojazdené pneu
patria do servisu

Zistite viac

eltma

Využite miesto spätného odberu.
Jednoducho a zadarmo!

Ojazdené pneu
patria do servisu

Zistite viac

eltma

Využite miesto
spätného odberu.
Jednoducho a zadarmo!

Google Ads (Youtube).



Periodický tlač



Auto Bild
SLOVENSKO

NAJVÄCHŠÍ TEST LETNÝCH PNEUMATÍK POROVNÁVA AŽ 52 MODELOV
ŠIESTIM UDEĽUJEME NAJVÝŠIU ZNÁMKU

PRÍPRAVA NA UVEDENIE ŠIESTEJ GENERÁCIE OBLÚBENÉHO MODELU CLIO

ODVÁŽNY RENAULT CLIO 2026

AKO OŽIVAJÚ HISTORICKÉ VOZIDLÁ S NOVÝMI ELEKTRICKÝMI POHONNÝMI JEDNOTKAMI

NA NÁVŠTEVE V BRITSKEJ ÚPRAVÁRENSKEJ FIRME EVERATTI

POROVNANIE NAFTOVÝCH SUV S POHONOM 4x4 DOKÁŽE BMW X3 UCHMATNÚŤ KORUNU MERCEDESU GLC?

CENOVÝ ŠAMPIÓN V TRIEDE MALÝCH VOZIDIEL SUZUKI SWIFT JE TU STÁLE AJ S POHONOM VŠETKYCH KOLIES

JAZDA PO DIALNICI ČADOVÝCH KAMIONISTOV V INEOSÉ GRENADIER SME PREŠLI KRIŽOM CEZ ZAMRZNUTÚ ALJASKU



Chladivá skriňa trochu niesla z nie voľného kufra, ale dá sa demontovať

Stupienka je po celú dĺžku kabíny, takisto máme dvojúhľ M

ne miesto na lyže – vyskúšali sme. Keďže zadné sedadlá sú posunuté dozadu, aby ponúkali viac miesta na nohy, batohový priestor má objem 440 litrov, čo nie je na výše päťmetrové SUV. Keďže pohotovostná hmotnosť je 3 075 kilogramov, do tŕi a pol tony (obmedzenie pre vodičský preukaz skupiny B) zostáva už len 425 kilogramov užitočného zaťaženia. Maybach je štvormiestny, štyria ľudia podľa normy (75 kg) vážia 300 kg, do kufra teda môžete vložiť i tak len 100 kg. Takže je vlastne veľký. Maybach GLS je vzhľadom na úžitkovosť lepšia voľba.

Mercedes-Maybach EQS First Class 680 SUV má cenu od 217 710 eur, náš exemplár s dlbým poznamom peľgakovnej výbavy z rôznych dielni Manufaktur stál 286 559 eur. Cenovka poskytuje túto vlnkovú loď do kategórie ultraluxusu, ako sú Bentley Bentayga, Aston Martin DBX a Lamborghini Urus. To však nie sú elektroneboby.

VERDICT
Milan Adamík

Určite jedno z najluxusnejších áut na trhu a celkom iste najkúsnejší elektroneboby. Na je úplne určený pre toho, kto udeli vodu. Vkon je špekulový, ústle-ve hodnoty nuplymené hmotnosťou.

HOODNOTE
★★★★★

Ojazdené pneu patria do servisu

Vedeli ste, že ojazdené pneumatiky môžu dostať druhý život? Odovzdaním do servisu prispievate k ich ďalšiemu využitiu. Môžu sa premeniť na gumové podlahy, protihlukové steny alebo napríklad materiály na stavbu ciest.

Navyše je to jednoduché a zadarmo.

eltma

Nájdite najbližšie zberné miesto na www.eltma.sk



10

11

My noviny – Záhorie.

10 SPRÁVODAJSTVO / INZERČIA

NOVÁ ŠPORTOVÁ ARÉNA JE PO ROKOCH SKOLAUDOVANÁ

Výstavbu športovej arény začal v októbri 2022. Finančné náklady na výstavbu sú približne 1,6 milióna eur, je viac ako dvakrát viac, ako o kombinácii finančnej pomoci a štátnej dotácie.

MALACKY – Vďaka tomu, čo sa stalo v posledných rokoch, je športová aréna v Malackách po rokoch skolaudovaná. Výstavba športovej arény začala v októbri 2022. Finančné náklady na výstavbu sú približne 1,6 milióna eur, je viac ako dvakrát viac, ako o kombinácii finančnej pomoci a štátnej dotácie.



Foto: Tlačová agentúra

DO ROZŠÍRENIA SKLÁDKY INVESTUJÚ VIAC AKO MILIÓŇ

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

TRNAVA – Mesto Trnava sa v posledných rokoch vďaka investíciám do športovej arény a rozšírenia sklady investuje viac ako milión eur. Rozšírenie sklady bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Foto: Tlačová agentúra

ČÍSLO 17 REGIONÁLNE NOVINY



Foto: Tlačová agentúra

Aréna športovej arény

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Aréna športovej arény

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

NESÚHLASIA S CYKLOTRASOU

Občania mesta Trnava sa nezaujímajú o výstavbu cyklotrasy, ktorá by mala byť v blízkosti športovej arény.

KOLÁŘ – Vďaka tomu, čo sa stalo v posledných rokoch, je športová aréna v Malackách po rokoch skolaudovaná. Výstavba športovej arény začala v októbri 2022. Finančné náklady na výstavbu sú približne 1,6 milióna eur, je viac ako dvakrát viac, ako o kombinácii finančnej pomoci a štátnej dotácie.

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Aréna športovej arény

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Foto: Tlačová agentúra

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Aréna športovej arény

Aréna športovej arény má rozlohu približne 700 x 100 metrov. Rozšírenie bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Foto: Tlačová agentúra

Ojazdené nou patria do servisu

Vodni stla, je ojazdené pneumatické vozidlo, ktoré má byť v blízkosti športovej arény. Rozšírenie sklady bude mať rozlohu na približne 1,6 milióna metrov.

Navyše je to jednoducho a zadarmo.

Najbližšie nahlásiť obrátenie môžete na info@eltma.sk

eltma

NOVÁ ŠPORT ARÉNA JE PO ROKOCH SKOLAUDOVANÁ

S výstavbou športoviska začali v októbri 2022. Finančné úspechy projektu vyčleli z 1,6 mld. milióna eur je viacero zdrojov. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

TRNÁVA # Mesto Trnava po dlhých rokoch investícií, ktoré priniesli mesto do budúcnosti, sa teraz môže pochlubiť novou športovou arénou. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

Aréna má byť športovým centrom mesta, ktoré sa pripravuje na budúce športové podujatia. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).



Exterior view of the new sports arena in Trnava.

DO ROZŠÍRENIA SKLÁDKY INVESTUJÚ VIAC AKO MILIÓŇ

Aréna terajšej skládky má obdĺžnikový tvar s rozmermi približne 700 krat 300 metrov. Rozšírenie bude zahŕňať aj skalku severovýchodným smerom.

TRNÁVA # Mesto Trnava sa teraz zbiera s rozšírením skládky, ktorá má byť v budúcnosti centrom mesta. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

Aréna má byť športovým centrom mesta, ktoré sa pripravuje na budúce športové podujatia. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

Aréna má byť športovým centrom mesta, ktoré sa pripravuje na budúce športové podujatia. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

Exterior view of the new sports arena in Trnava.



Aerial view of the new sports arena in Trnava.

NESÚHLASIA S CYKLOTRASOU

Prehľadník miestnej ulice a cyklotrasa v Trnave - Smolenice čerajúci (čas) obyvatelia dieťaťa.

TRNÁVA # Mesto Trnava sa teraz zbiera s rozšírením skládky, ktorá má byť v budúcnosti centrom mesta. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

Aréna má byť športovým centrom mesta, ktoré sa pripravuje na budúce športové podujatia. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

Aréna má byť športovým centrom mesta, ktoré sa pripravuje na budúce športové podujatia. Ide o kombináciu finančnej mesta, investora (štátnej dotácie).

Exterior view of the new sports arena in Trnava.

Ojazdené pneu patria do servisu

Vodni ste, čo opoždené pneumatiky môžu dovoliť do svojho života? Odloženie do servisu pripadá k tým dôležitým veciam.

Môže sa premeniť na gumové podlahy, ktoré budú stáť vtedy, keď potrebujete rýchlo zmeniť pneumatiky. Vtedy je to jednoducho a zadarmo.

Najbližšie najbližšie obzvlášť miesto na www.eltma.sk

eltma

16



PREZIDENT OVOCINÁROV TVRDÍ, ŽE TENTO ROK BUDE KLÚČOVÁ VODA

Pre minuloročné sucha piliši ovocinári o približne 20 percent úrody. Doľstomady sa poľskáro-doposťnat približne 40-tisíc ton jablák, broskyň, čerešní či marhul.

TRAVNÍK A

Travník je v tomto roku veľmi suchý, čo znamená, že ovocinári budú musieť použiť viac pesticídov a hnojív. To je veľmi škodlivé pre životnosť ovocných stromov. Preto je veľmi dôležité, aby ovocinári v tomto roku použili viac vody.

„Jedna veľká vec, ktorú musíme urobiť, je zabezpečiť, aby ovocinári mali dostatok vody. V tomto roku je veľmi suché, čo znamená, že ovocinári budú musieť použiť viac pesticídov a hnojív. To je veľmi škodlivé pre životnosť ovocných stromov. Preto je veľmi dôležité, aby ovocinári v tomto roku použili viac vody.“

Keď ovocinári budú mať dostatok vody, budú môcť získať viac ovocia. To je veľmi dôležité pre ovocinárov, ktorí chcú získať viac ovocia.

Travník je v tomto roku veľmi suchý, čo znamená, že ovocinári budú musieť použiť viac pesticídov a hnojív. To je veľmi škodlivé pre životnosť ovocných stromov. Preto je veľmi dôležité, aby ovocinári v tomto roku použili viac vody.

„Jedna veľká vec, ktorú musíme urobiť, je zabezpečiť, aby ovocinári mali dostatok vody. V tomto roku je veľmi suché, čo znamená, že ovocinári budú musieť použiť viac pesticídov a hnojív. To je veľmi škodlivé pre životnosť ovocných stromov. Preto je veľmi dôležité, aby ovocinári v tomto roku použili viac vody.“



Travník je v tomto roku veľmi suchý, čo znamená, že ovocinári budú musieť použiť viac pesticídov a hnojív. To je veľmi škodlivé pre životnosť ovocných stromov. Preto je veľmi dôležité, aby ovocinári v tomto roku použili viac vody.

ŠŤASTIE MÁ MNOHO PODÔB. ČO ZNAMENÁ PRE OEGU BELEŠOVÚ?

Šťastie je pre mnohých ľudí vecou, ktorú nemôžu pochopiť. Ale pre OEGU Belešovú je to vec, ktorú môžu pochopiť. Preto je veľmi dôležité, aby OEGU Belešová mala šťastie.



„Šťastie je pre mnohých ľudí vecou, ktorú nemôžu pochopiť. Ale pre OEGU Belešovú je to vec, ktorú môžu pochopiť. Preto je veľmi dôležité, aby OEGU Belešová mala šťastie.“



Šťastie je pre mnohých ľudí vecou, ktorú nemôžu pochopiť. Ale pre OEGU Belešovú je to vec, ktorú môžu pochopiť. Preto je veľmi dôležité, aby OEGU Belešová mala šťastie.

Ojazdené pneu patria do servisu

Vášet ste sa opoždali? Prerovnovážte svoju bezpečnosť a jazdné vlastnosti svojich pneumatík. Váš servis je tu, aby vám pomohol.

Máte sa priradiť? Prerovnovážte svoju bezpečnosť a jazdné vlastnosti svojich pneumatík. Váš servis je tu, aby vám pomohol.

Napíšte je na jednoducho a zadarmo. Napíšte najbližšie obchody s pneumatikami na www.elitma.sk

elitma

20

21

PREZIDENT OVOCINÁROV TVRDÍ, ŽE TENTO ROK BUDE KLÚČOVÁ VODA

Pre mimoriadne sucha prišli ovocinári o približne 30 percent úrody. Dobromyši sa podľa odborníkov prihlásilo do tisíc ton jablák, broskyň, čerešní či marhulí.

TRNÁVA. Ak si niekedy mysleli, že zima je koniec všetkej záhony, teraz sa môžete stať svedkami toho, ako sa ovocinári pripravujú na budúci rok. V Trnávke sa konala prvá ročníková schôdza ovocinárov, ktorá sa zúčastnili z celého regiónu. Na schôdzi sa rozprávalo o budúcom roku, o tom, čo sa očakáva, a o tom, čo sa musí urobiť, aby bolo ovocie zdravé a chutné. Ovocinári sa zhodli na tom, že tento rok bude klúčový. Vďaka tomu, že v minulosti bolo sucha, ovocinári sa snažia byť pripravení na budúci rok. V Trnávke sa konala prvá ročníková schôdza ovocinárov, ktorá sa zúčastnili z celého regiónu. Na schôdzi sa rozprávalo o budúcom roku, o tom, čo sa očakáva, a o tom, čo sa musí urobiť, aby bolo ovocie zdravé a chutné.

Letné ovocie sa začína zberať, a to najmä jablká, broskyne, čerešne a marhule. Ovocinári sa zhodli na tom, že tento rok bude klúčový. Vďaka tomu, že v minulosti bolo sucha, ovocinári sa snažia byť pripravení na budúci rok. V Trnávke sa konala prvá ročníková schôdza ovocinárov, ktorá sa zúčastnili z celého regiónu. Na schôdzi sa rozprávalo o budúcom roku, o tom, čo sa očakáva, a o tom, čo sa musí urobiť, aby bolo ovocie zdravé a chutné.



Zbierajú sa ovocinári. Ovocinári, ktorí sú z celého regiónu, sa zúčastnili na ročníkovej schôdzi. Na schôdzi sa rozprávalo o budúcom roku, o tom, čo sa očakáva, a o tom, čo sa musí urobiť, aby bolo ovocie zdravé a chutné.

Letné ovocie sa začína zberať. Letné ovocie sa začína zberať, a to najmä jablká, broskyne, čerešne a marhule. Ovocinári sa zhodli na tom, že tento rok bude klúčový. Vďaka tomu, že v minulosti bolo sucha, ovocinári sa snažia byť pripravení na budúci rok. V Trnávke sa konala prvá ročníková schôdza ovocinárov, ktorá sa zúčastnili z celého regiónu. Na schôdzi sa rozprávalo o budúcom roku, o tom, čo sa očakáva, a o tom, čo sa musí urobiť, aby bolo ovocie zdravé a chutné.

ŠTASTIE MÁ MNOHO PODÔB. ČO ZNAMENÁ PRE OLGU BELEŠOVÚ?

Šťastie je pre mnohých spojené s úspechom, s láskou a s dobrou náhodou. Pre Olgu Belešovú je šťastie spojené s láskou a s dobrou náhodou. Olgina životná cesta je plná dobrodružstiev a šťastných náhod. Olgina životná cesta je plná dobrodružstiev a šťastných náhod.



Šťastie je pre mnohých spojené s úspechom, s láskou a s dobrou náhodou. Pre Olgu Belešovú je šťastie spojené s láskou a s dobrou náhodou. Olgina životná cesta je plná dobrodružstiev a šťastných náhod. Olgina životná cesta je plná dobrodružstiev a šťastných náhod.



Šťastie je pre mnohých spojené s úspechom, s láskou a s dobrou náhodou. Pre Olgu Belešovú je šťastie spojené s láskou a s dobrou náhodou. Olgina životná cesta je plná dobrodružstiev a šťastných náhod. Olgina životná cesta je plná dobrodružstiev a šťastných náhod.

Ojazdené pneu patria do servisu

Vedeli ste, že ojazdené pneumatiky sú nebezpečné pre seba a pre ostatných? Odborníci vám poradí, ako sa im vyhnúť.

Máte na pneumatiky staré pneumatiky? Odborníci vám poradí, ako sa im vyhnúť.

Najbližšie možnosť odborného posudku na www.eltma.sk

eltma

REGIONÁLNE NOVINY 4 číslo 18

SPRÁVODA/STV/CZ/ANZERICA 11

POSÚVA SA PODPIS ZMLUVY NA VÝSTAVBU ÚSEKU D3

BRATISLAVA/KYŠICE

Výstavbu diaľničného úseku D3 od Bratislavy do Kysúc sa posúva na budúci rok. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu úseku D3 od Bratislavy do Kysúc.

Projekt výstavby diaľničného úseku D3 od Bratislavy do Kysúc sa posúva na budúci rok. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu úseku D3 od Bratislavy do Kysúc.

Projekt výstavby diaľničného úseku D3 od Bratislavy do Kysúc sa posúva na budúci rok. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu úseku D3 od Bratislavy do Kysúc.



Projekt výstavby diaľničného úseku D3 od Bratislavy do Kysúc.

Projekt výstavby diaľničného úseku D3 od Bratislavy do Kysúc sa posúva na budúci rok. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu úseku D3 od Bratislavy do Kysúc.

PRIPRAVILI NÍZKOTUČNÝ ŽIVOT

KYŠOVCE/NOVÉ MESTO

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

Príprava nízkoetážneho domu v Kyšovciach je v plnom prúde. Dôvodom je potreba vypracovať projektovú dokumentáciu a vykonať výstavbu domu v Kyšovciach.

ŠTASTIE MÁ MNOHO PODŮB. ČO ZNAMENÁ PRE OLGU BELEŠOVÚ?

Šťastie je pre mnohých synonymom úspechu, lásky a milosti. Každá žena má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Šťastie je pre mnohých synonymom úspechu, lásky a milosti. Každá žena má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Šťastie je pre mnohých synonymom úspechu, lásky a milosti. Každá žena má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Šťastie je pre mnohých synonymom úspechu, lásky a milosti. Každá žena má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Šťastie je pre mnohých synonymom úspechu, lásky a milosti. Každá žena má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Šťastie je pre mnohých synonymom úspechu, lásky a milosti. Každá žena má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.



Olga Belesová, ktorá má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Olga Belesová, ktorá má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Olga Belesová, ktorá má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Olga Belesová, ktorá má svoje šťastie a každá žena má svoje šťastie.

Ojazdené pneu patria do servisu

Vodni stla, so špeciálnou praxou, môžu obnoviť staré pneumatiky. Odkvapkávajú ich starosť a pripájajú k ich životu.

Môžu sa premeniť na gumové pneumatiky, ktoré budú nové. Odkvapkávajú ich starosť a pripájajú k ich životu.

Navyše je to jednoduché a zadarmo.

Najbližšie najbližšie obnovené miesto na www.eltma.sk

eltma

ČÍSLO 38 REGIONÁLNE NOVINY

25

26

REGIONÁLNE NOVINY ŽILINA 11

SPRAVODA/STVO/ZNERZIA 11

POSÚVA SA PODPIS ZMLUVY NA VÝSTAVBU ÚSEKU D3

11. mája 2015

BRATISLAVA/VÝSTAV
V Bratislave sa v posledných dňoch hovorí o podpise zmluvy na výstavbu úseku D3. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.



Foto: Bratislava, výstavba úseku D3

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

PRIPRAVILI NÍZKOTUČNÝ ŽIVOT

11. mája 2015

BRATISLAVA/VÝSTAV
V Bratislave sa v posledných dňoch hovorí o podpise zmluvy na výstavbu úseku D3. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna. Podpis zmluvy by mal byť dokončený do konca júna.

ŠTASTIE MÁ MNOHO PODÔB. ČO ZNAMENÁ PRE OGU BELEŠOVÚ?

Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným. Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným.



Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným. Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným.

Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným. Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným.



Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným. Šťastie je pre mnohých nepredvídateľné, ale niekedy sa môže stať aj predvídateľným.

Ojazdené pneu patria do servisu

Všetci vito, je ojazdené pneumatiky môžu dovoliť číhnuť? Ojazdené pneumatiky môžu dovoliť číhnuť? Ojazdené pneumatiky môžu dovoliť číhnuť?

Všetci vito, je ojazdené pneumatiky môžu dovoliť číhnuť? Ojazdené pneumatiky môžu dovoliť číhnuť? Ojazdené pneumatiky môžu dovoliť číhnuť?



Auto Motor i Šport.

124 STRÁN za nezmenenú cenu

auto motor i šport

3,60 €

TEST LETNÝCH PNEU
KTORÉ SÚ TIE NAJ
V ROZMERE 215/55 R17?

AUTÁ DO 20 000 EUR
EXISTUJÚ EŠTE?
KTORÉ SI VYBRAŤ?

SUBARU FORESTER

Legenda sa vracia a je vylepšená v každom smere!

POROVNANIE
Súboj vlajkových
lodi z Japonska
a Južnej Kórey: ktoré
7-miestne SUV zvíťazí?

EXTRA
FORMULA 1:
Veľký prehľad tímov a jazdcov

4/2025 • 3,60 €

facebook.com/automotorsport | instagram.com/autovefny.sk | youtube.com/automotorsportslovensko

Svietenie / SERVIS

PRVÉ LEGÁLNE NÁHRADNÉ LED VO VEĽKOSTI HALOGÉNOVEJ ŽIAROVKY

OSRAM NIGHT BREAKER LED SPEED H7 - prvý legálny¹⁾ LED náhradný svetelný zdroj, ktorý má presne rovnakú veľkosť ako klasická halogénová žiarovka.

V porovnaní s klasickou halogénovou žiarovkou má LED náhradný svetelný zdroj 60 % menej energie ako tradičné halogénové žiarovky a ponúka odolnosť proti vibráciám, čo znamená najmä pri jazde po nerovných cestách. Môže sa tak pochváliť dlhou životnosťou, ktorá niekoľkonásobne prevyšuje bežné halogénové žiarovky a pri odbornom montáži v servise záruka až 6 rokov. Vidíka tomu je nielen ekologickou, ale aj cenovo výhodnou voľbou.

Táto legálna náhrada halogénových žiaroviek je nielen výkonná, ale aj praktická. Inovatívny dizajn obsahuje elektroniku, ako aj zabudovaný chladič s majlom ventiláciou, ktorý zabezpečuje stabilný svetelný výkon, rovnomerné rozloženie svetla a bezpečný prevádzku. Riešenie plug-and-play umožňuje jednoduchú inštaláciu, ktorú zvládne každý zručný vodič. Aktuálny zoznam kompatibilných modelov vozidiel je k dispozícii pod QR kódom.



1) Schválené európskou (CE) smernicou o bezpečnosti vozidiel - platí len pre jednotlivé krajiny, v ktorých je schválené, alebo pre štáty, ktoré sú zmluvnými stranami, a nie pre všetky štáty v rámci Európy. Nie je zárukou, že všetky štáty v rámci Európy budú mať rovnaké požiadavky na bezpečnosť vozidiel.

Ojazdené pneu patria do servisu

Vedeli ste, že ojazdené pneumatiky môžu dostať druhý život? Odovzdaním do servisu prispievate k ich ďalšiemu využitiu. Môžu sa premeniť na gumové podlahy, protihlukové steny alebo napríklad materiály na stavbu ciest. Navyše je to jednoduché a zadarmo.

eltma

Nájdite najbližšie zberné miesto na www.eltma.sk



„Rozťahovacie“ displeje

[illegible]

SSD disk, podporuje MagSafe

[illegible]

Televízor, ktorý sám prekladá filmy

Samung predstavil novú generáciu umelej inteligencie Vision AI v doteraz najväčšom počte televízorov v sériách Neo QLED, QLED a QLED. Televízory s touto technológiou dokážu vnímať svoje okolie, prispôbiť sa pohľadávkam používateľov a automaticky ponúkajú intuitívne funkcie. Základom Samsung Vision AI sú personalizované funkcie, ktoré úplne menia spôsob, akým používateľ komunikuje s obrazovkou. Funkcia Click to Search ponúka stručné informácie o tom, čo sa práve odberá na obrazovke - systém dokáže identifikovať hercov, podrobnejšie popísať prehrávanú

obraz a podobne, pričom nijako nenasuľa sledovanie. Simultánny preklad, ktorý zabezpečuje AI prekladový model priamo v televízore, odstraňuje jazykové bariéry tvorbou titulkov v reálnom čase. Technológia Samsung Vision AI navyše vyvrátna výstupný obraz z jazyku. Umeľá inteligencia analyzuje obraz a očistí podmierny v reálnom čase z dynamiky na ich základne optimalizácie zvuku aj obraz. Samsung Vision AI zároveň dokáže premeniť televíznu obrazovku na centrum inteligentnej domácnosti vďaka integrácii do systému SmartThings.



E-jazda nabitá istotou

Využívajte svoj elektromobil bez obáv a naplno. S najlepším poistením vo svojej triede kryjeme poškodenie, požiar či krádež elektromobila spolu s nabíjovou výstavou a vysokonapätovou batériou. V prípade vybitia batérie nabijeme vaše auto alebo odviňneme do najbližšej verejnej nabíjacej stanice.



Ojazené pneu patria do servisu

Vedeli ste, že ojazdené pneumatiky môžu dostať druhý život? Odovzdaním do servisu prispějete k ich ďalšiemu využitiu.

Môžu sa premeniť na gumové podlahy, protihlukové steny alebo napríklad materiály na stavbu ciest.

Navyše je to jednoduché a zadarmo.

Nájdite najbližšie zberné miesto
na www.eltma.sk

