

Otázky a odpovede k dočasnému prerušeniu odvozov pneumatík zo zberných miest Eltma od 13. 4. 2026

1. V komunikácii účastníkom a prevádzkovateľom zberných miest (ZM) upozorňujete na dočasné prerušenie odvozov pneumatík zo ZM Eltma od 13. 4. 2026 s odkazom na prevádzkové dôvody riešené okrem iného aj s Ministerstvom životného prostredia SR. Môžete spresniť dôvody prerušenia odvozov?

Do systému Eltma je zapojených viac ako 3 300 ZM, od ktorých Eltma odoberá odpadové pneumatiky. Eltma tak zabezpečuje výrazne hustejšie územné pokrytie zbernými miestami, než vyžaduje zákon (79 ZM v okresoch Slovenska), keďže sa na ňu obracajú stále ďalší predajcovia a obce so žiadosťou o zapojenie do systému. Pri riadení svojej zbernej siete Eltma doposiaľ vychádzala z prístupu, že je povinná ďalších predajcov a obce na ich žiadosť do systému zapojiť a pneumatiky od nich bezplatne a bez väzby na iné obchodné vzťahy odoberať. Tento prístup však nie je udržateľný a zrejme ani nebol zamýšľaný zákonodarcom, keďže bez adekvátnych sprievodných opatrení na rozloženie súvisiacej finančnej záťaže na zvyšok trhu je nezlučiteľný s udržateľnou existenciou systému.

Z tohto dôvodu dlhodobo, a aktuálne aj intenzívne po zverejnení údajov Ministerstvom životného prostredia SR pre výpočet zberových povinností za rok 2025, rokujeme s relevantnými subjektmi, predovšetkým s Ministerstvom životného prostredia SR a ďalšími účastníkmi trhu, o úprave zberovej povinnosti za rok 2025 a ďalších opatreniach, ktoré nám umožnia obnovenie odvozov pneumatík.

2. K prerušeniu dochádza na začiatku sezóny výmeny pneumatík, teda v čase zvýšeného objemu pneumatík spätne odoberaných od zákazníkov, keď prerušenie spôsobuje enormné prevádzkové komplikácie. Nebolo možné prerušenie naplánovať inak?

Sme si tejto skutočnosti vedomí a v rámci svojich možností sa snažíme tieto komplikácie minimalizovať, najmä dočasným prerušením vymáhania exkluzivity SM, teda umožnením, aby sa prevádzkovatelia SM Eltma obracali aj na iných výrobcov a OZV so žiadosťou o prevzatie pneumatík zo spätného odberu.

Pevne veríme, že si všetky subjekty uvedomujú potrebu narovnať zberové povinnosti za rok 2025, aby mohlo pokračovať plynulé a bezproblémové odoberanie pneumatík v roku 2026, ako ste na to u OZV Eltma zvyknutí.

Spoločne vytvárame lepší svet

ELT Management Company Slovakia s.r.o.

Vajnorská 171/A Bratislava 810 04 IČO: 50 096 273

zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III. Odd. Sro. Vložka č: 108173/B

nezisková organizácia zodpovednosti výrobcov pre spätný zber pneumatík

číslo autorizácie AOZV25PNE00081

3. Prečo aj iní výrobcovia a OZV neprerušili zber, resp. nehrozí, že ho tiež prerušia?

Nedomnievame sa, že by hrozilo prerušenie zberu inými výrobcami a OZV, keďže vo všeobecnosti dlhodobo nedosahujú svoje zberové povinnosti a ani za rok 2025 nie sú legitimizovaní na narovnanie zbernej povinnosti. Individuálnu výšku zberných povinností ale znajú tieto subjekty a MŽP, preto situáciu nemôže Eltma ďalej komentovať.

4. V liste účastníkom Eltmy uvádzate, že prerušenie odvozov nemá vplyv na plnenie povinností rozšírenej zodpovednosti výrobcov ako účastníkov OZV Eltma. Ako sa to zlučuje s povinnosťou odoberať od distribútorov (konečných predajcov) a obcí pneumatiky zo spätného odberu?

Eltma sa tejto povinnosti nijako nezrieka a nevyhýba, naopak ju dlhodobo riadne plní. Aktuálne prevádzkové prerušenie zvozov a intenzívne rokovania s príslušnými subjektmi sú realizované práve s cieľom ich čo najrýchlejšieho obnovenia a zabezpečenia ďalšej existencie a riadneho fungovania Eltmy, aby tak v spolupráci s tisíckami svojich zodpovedných zmluvných partnerov mohla aj naďalej poskytovať svoje služby na účely plnenia zákonných povinností, ochrany životného prostredia Slovenska a zabezpečenia rovnakých trhových podmienok pre výrobcov a dovozcov pneumatík na slovenskom trhu.

5. Aký objem pneumatík rádovo Eltma preberá od svojich SM za týždeň v období apríl a máj?

Ide približne o 650 ton pneumatík za týždeň (údaj podľa roku 2025).

6. Koľko odpadových pneumatík Eltma ročne zbiera a koľko nových pneumatík ročne uvedú na trh účastníci Eltmy?

V roku 2025 Eltma odobrala 28 258 ton odpadových pneumatík. Na trh uviedli v roku 2025 účastníci Eltmy 17 661 ton nových pneumatík.

7. Neobávate sa, že niektorí prevádzkovatelia SM na takéto systémovo-prevádzkové prerušenie zvozov pneumatík zareagujú ukončením spolupráce s Eltmou?

Takáto skutočnosť by nás mrzela, pretože si vážime spoľahlivosť, zodpovednosť a celkovo dobrú spoluprácu každého jedného z tisícov subjektov zapojených do systému Eltma.

Zároveň chápeme, že absencia plynulosti narovnávaného nadmerných zberov pneumatík na Slovensku a prerušenie zvozov na začiatku sezóny môže niektorým prevádzkovateľom spôsobiť také prevádzkové ťažkosti, že aj napriek možnosti obrátiť sa dočasne aj na iné subjekty so žiadosťou o prevzatie pneumatík budú voľiť dlhodobú spoluprácu s iným výrobcom či OZV.

V súlade s článkom 4.3 Všeobecných podmienok prevádzky zberných miest Eltma má každý prevádzkovateľ právo zmluvu vypovedať ku koncu kalendárneho štvrtroka výpoveďou podanou aspoň tri mesiace vopred. Keďže táto lehota (aktuálne ukončenie výpovedí ku koncu septembra 2026) môže pre niektorých prevádzkovateľov predstavovať komplikáciu, Eltma je pripravená sa na ukončení prevádzky SM dohodnúť so záujemcami operatívne. V prípade záujmu o okamžité ukončenie prevádzky SM Eltma sa na nás môžu obrátiť prostredníctvom informačného systému Eltma a my sa im budeme radi venovať.

8. Čo sa stane s už objednanými a Eltmou potvrdenými zvozmí pneumatík?

Tieto zvozy prebehnú za pomoci našich spoľahlivých zmluvných partnerov štandardne v lehotách a spôsobom uvedeným vo Všeobecných podmienkach prevádzky SM Eltma.

9. Koľkých subjektov sa prerušenie zvozov dotkne?

Eltma prevádzkuje viac ako 3 300 zberných miest po celom Slovensku na plnenie povinností rozšírenej zodpovednosti 125 výrobcov a dovozcov pneumatík.

10. Je v čase prerušenia zvozov pozastavené zapájanie nových SM do systému?

Nie je, hoci vybavenie nových žiadostí môže prechodne trvať dlhšie než obvykle. Ani nové SM si však dočasne nemôžu objednávať zvozy pneumatík. Z tohto dôvodu odporúčame záujemcom o zapojenie do zbernej siete Eltma obrátiť sa aj na ďalších výrobcov a OZV na trhu (v abecednom poradí):

- MIKONA s.r.o. (www.mikona.sk),
- NOWAS s. r. o. (www.nowas.sk),
- OZV Pneu, s.r.o. (www.ozvpneu.eu),
- SLOVMAS, a. s. (www.slovmas.sk),
- ŠIMKOVIČ – PROTEKTOR spoločnosť s ručením obmedzeným (www.sprotektor.sk),
- Škoda Auto Slovensko s.r.o. (www.skoda-auto.sk).

11. Ide o mimoriadne prerušenie zvozov, alebo k nemu dochádza pravidelne?

K prerušeniu zvozov dochádza pravidelne v období pred koncom roka, aby bolo možné splniť príslušné termíny plnenia. K ďalšiemu prerušeniu zvozov v inom období dochádza výnimočne, ako napríklad teraz, kým nedôjde k narovnaniu zberných povinností za rok 2025. Pravidelne a teraz ešte intenzívnejšie rokujeme so zainteresovanými subjektmi, aby sme prijali opatrenia, ktoré potrebu takýchto mimoriadnych prerušení zvozov eliminujú alebo obmedzia na minimum.

12. Ako súvisí prerušenie zvozov s tým, že Eltma aktuálne neumožňuje žiadať o refundáciu účastníckych príspevkov?

Prerušenie prijímania nových refundačných žiadostí je spôsobené rovnakými dôvodmi ako prerušenie zvozov, teda potrebou narovnať zberné povinnosti za rok 2025. Hoci je refundačný program dobrovoľný a v súlade so Všeobecnými podmienkami účasti v kolektívnom systéme Eltma podmienky jeho fungovania určuje výlučne Eltma, plne si uvedomujeme prevádzkovo-ekonomickú potrebu našich exportujúcich účastníkov tento program čo najskôr obnoviť. Už prijaté refundačné žiadosti sú štandardne posudzované a žiadatelia budú s výsledkom posúdenia oboznámení v štandardných termínoch.

13. Nachádza sa Eltma v úpadku alebo je ohrozené plnenie zmluvných záväzkov Eltmy?

Eltma sa nenachádza v úpadku a plnenie jej zmluvných záväzkov nie je ohrozené. Uvedené opatrenia Eltma prijíma s náležitou starostlivosťou riadneho hospodára práve s cieľom zabezpečiť riadne a zdravé ďalšie fungovanie systému.

Verzia 1.0

Posledná aktualizácia: 13. apríla 2026